



Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральное государственное унитарное предприятие  
Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации  
(ФГУП ГосНИИ ГА)

## **Информационно-аналитический центр (ИАЦ)**

Заместитель генерального директора – Директор ИАЦ ФГУП ГосНИИ ГА,  
д.т.н. Кирпичев Игорь Геннадьевич  
Тел. +7(495)646-29-46, [www.mlgvs.ru](http://www.mlgvs.ru),  
E-mail: [kirpichev@mlgvs.ru](mailto:kirpichev@mlgvs.ru)

Доклад на «Круглом столе» на выставке HeliRUSSIA 19-20 мая 2016 года

# **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ПАРКА ВЕРТОЛЕТОВ**



90-е годы XX века.

**FAA**

Одной из первых к решению проблем аутентичности приступила авиационная администрация США, введя в действие ряд нормативных актов, регулирующих производство, ремонт, поставку и контроль качества компонентов ВС

г. Монреаль  
Канада

Январь 2000 года. Международное совещание группы экспертов по сохранению летной годности. Впервые в гражданской авиации введено понятие «аутентичность»

2001г. **DOC 9760**. Руководство по летной годности, 1-е издание.

9 глава «Аутентичность и работоспособность составных частей ВС» - дано понятие аутентичности



24.12.2001г. В ГосНИИ ГА разработана и утверждена в Департаменте ПЛГ ГВС и технического развития МТ России «Методика оценки аутентичности компонентов ВС» № 24.10-966 (первая редакция)

Вторая редакция введена в действие Указанием ГСГА Минтранса России от 19.03.2004г. № 24.10-35ГА и утверждена 23.11.2005г. в Управлении авиационной промышленности Федерального Агентства по промышленности



**Указ Президента Российской Федерации от 23.01.2015 №31**  
**« О дополнительных мерах по противодействию незаконному обороту**  
**промышленной продукции»**

**Поручение** от 12.03.2015 № РД-П7-1543 Заместителя Председателя  
Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина руководителям  
Минпромторга России, Минтранса России и Минобороны России о создании  
Информационно-аналитической системы контроля оборота компонентов  
воздушных судов

**КОНЦЕПЦИЯ комплексного законодательного регулирования оборота**  
**компонентов воздушных судов.**

*(Разработана в феврале 2015 рабочей группой Экспертного совета при Комитете  
ГД по промышленности по авиационно-космическому комплексу )*

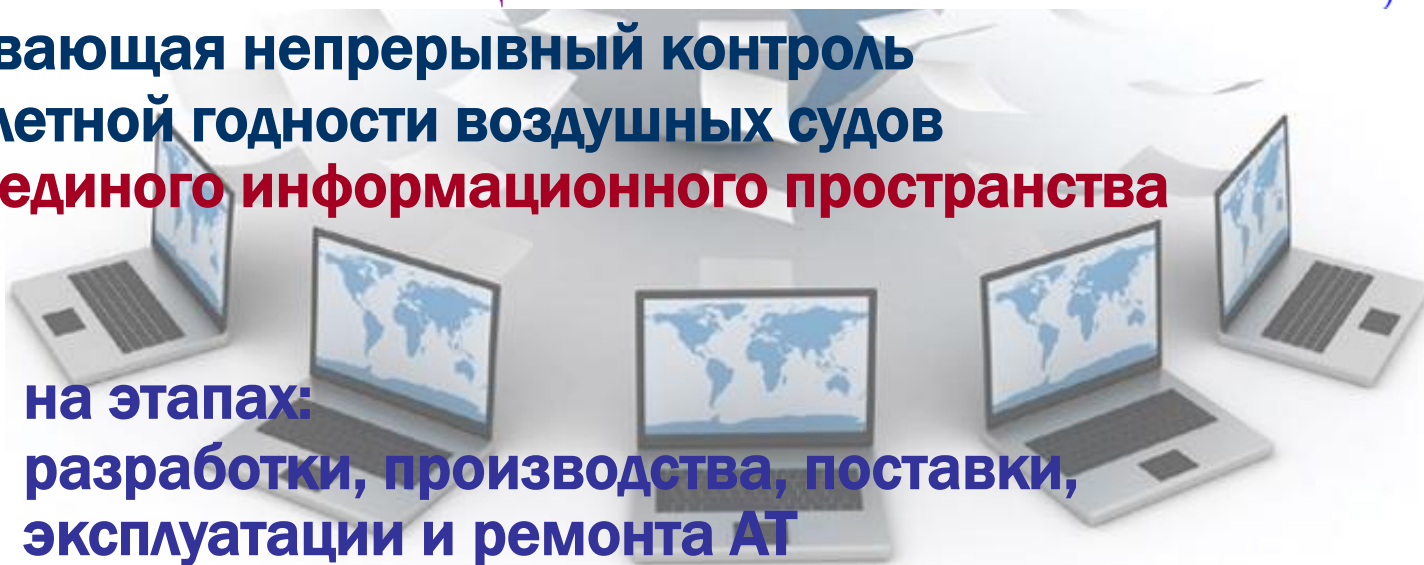


# ИАС МЛГ ВС

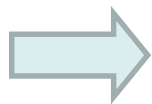
совокупность **нормативно-технической базы,**  
**аппаратно-программных средств**  
и **алгоритмов обработки** информационных потоков,  
связанных с **жизненным циклом ВС** и его компонентов,  
обеспечивающая **непрерывный контроль**  
и **анализ летной годности воздушных судов**  
в рамках **единого информационного пространства**

**ВИП**

на этапах:  
разработки, производства, поставки,  
эксплуатации и ремонта АТ

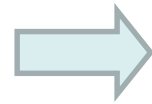


Центральный программный модуль  
ИАС МЛГВС



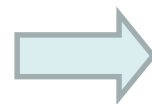
Обмен с 300 авиационных организаций гражданской авиации и авиационной промышленности

ПМ Разработчик



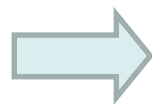
КБ Туполев, КБ Родина и т.д.

ПМ Изготовитель



**12 ЗАВОДОВ:** «ПМЗ», «Редуктор-ПМ», «Авиакор», «ММЗ Рассвет», «Гидравлика», «Знамя», «ВАСО» и др.

ПМ Надзор



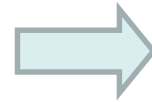
**10** (Росавиация и ее территориальные управления): Восточно-Сибирское, Саха (Якутском), Красноярское, Тюменское, Коми, Южное, Татарское, Северо-Западное, Западно-Сибирское.

ПМ Эксплуатант



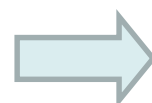
**42 АВИАКОМПАНИИ:** «Авиашельф», "Хабаровские авиалинии", «КрасАвиа», Ютэйр-Техник, Волга-Днепр, Авиакомпания Россия и т.д.

ПМ ТОиР



**9 АВИАРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ:** 322 АРЗ, 405 АРЗ, НАРЗ, ОЗГА, 356 АРЗ, СПАРК и др.

ПМ Лизинг



ЗАО «ИФК-Техник»

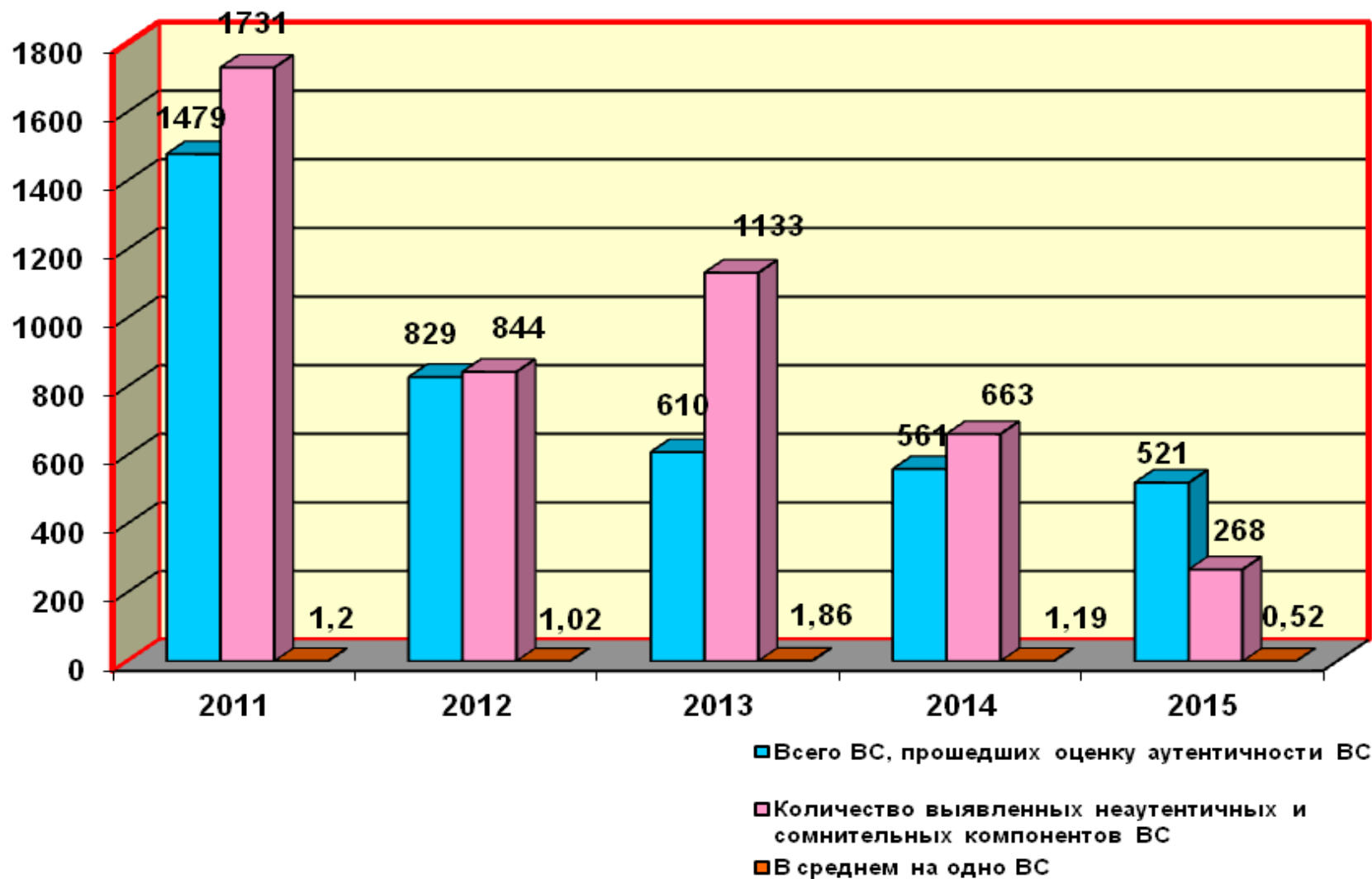
(по состоянию БД на 17.05.2016)

ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
БАЗА ДАННЫХ  
ИАС МЛГ ВС

Количество авиапредприятий, участвующих в работах по оценке аутентичности	113
Количество типов ВС	89
Из них ВС иностранного производства	38
Количество компонентов ВС в ЦБД ИАС МЛГ ВС	1 870 013
Количество неутвержденных компонентов ВС	4 835
Количество сомнительных компонентов ВС	5 271
Количество агрегатов-двойников	12 563

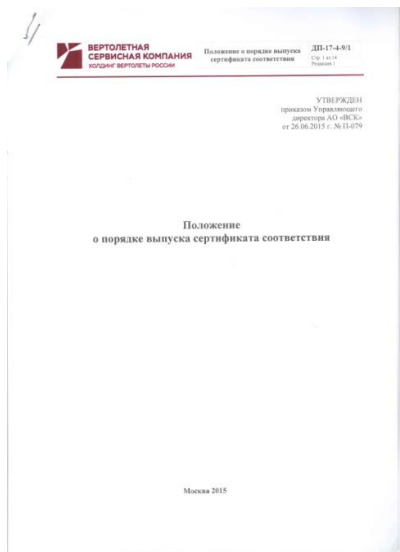


# КОЛИЧЕСТВО ВЫЯВЛЕННЫХ НЕАУТЕНТИЧНЫХ И СОМНИТЕЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ ВС В ЦЕЛОМ ПО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

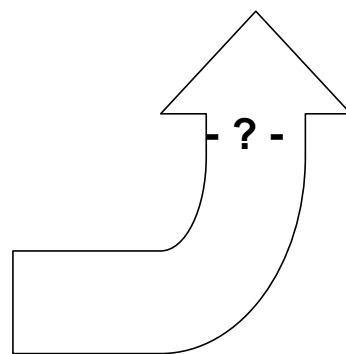
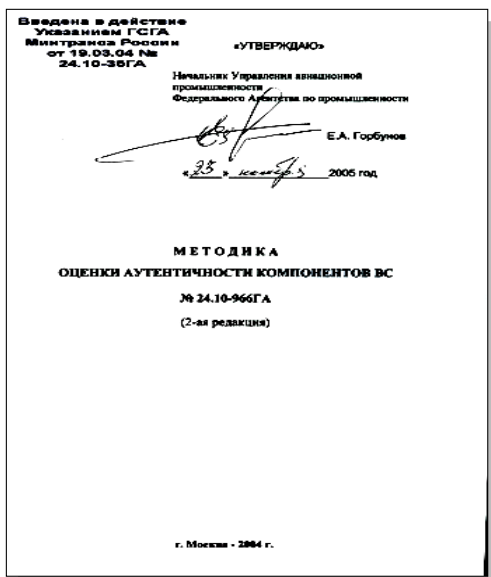
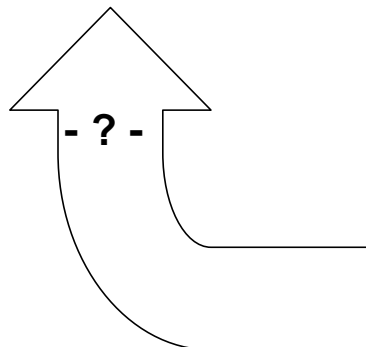




СЕРТИФИКАТ АО «ВСК» ПО АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВС

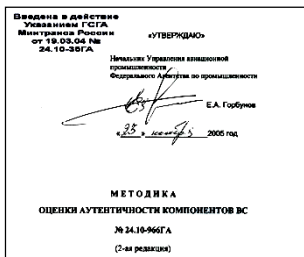


Нормативная база АО «ВСК» выпуска Сертификата на компонент ВС



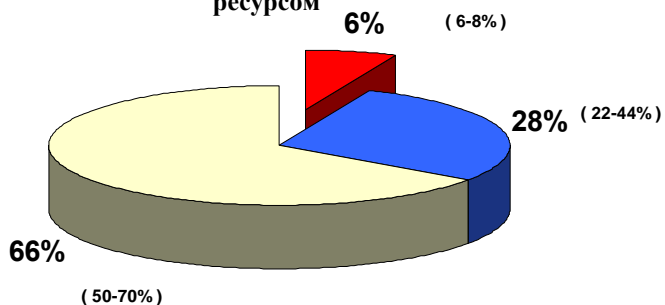
## Аутентичность компонента воздушного судна – соответствие компонента ВС установленным требованиям государства регистрации ВС

Особую озабоченность вызывают вопросы сопровождения технической эксплуатации вертолетов отечественного производства за рубежом, где количество выявляемых неаутентичных компонентов ВС в несколько раз превышает количество неаутентичных компонентов ВС, выявляемых на ВС российского реестра гражданских воздушных судов.



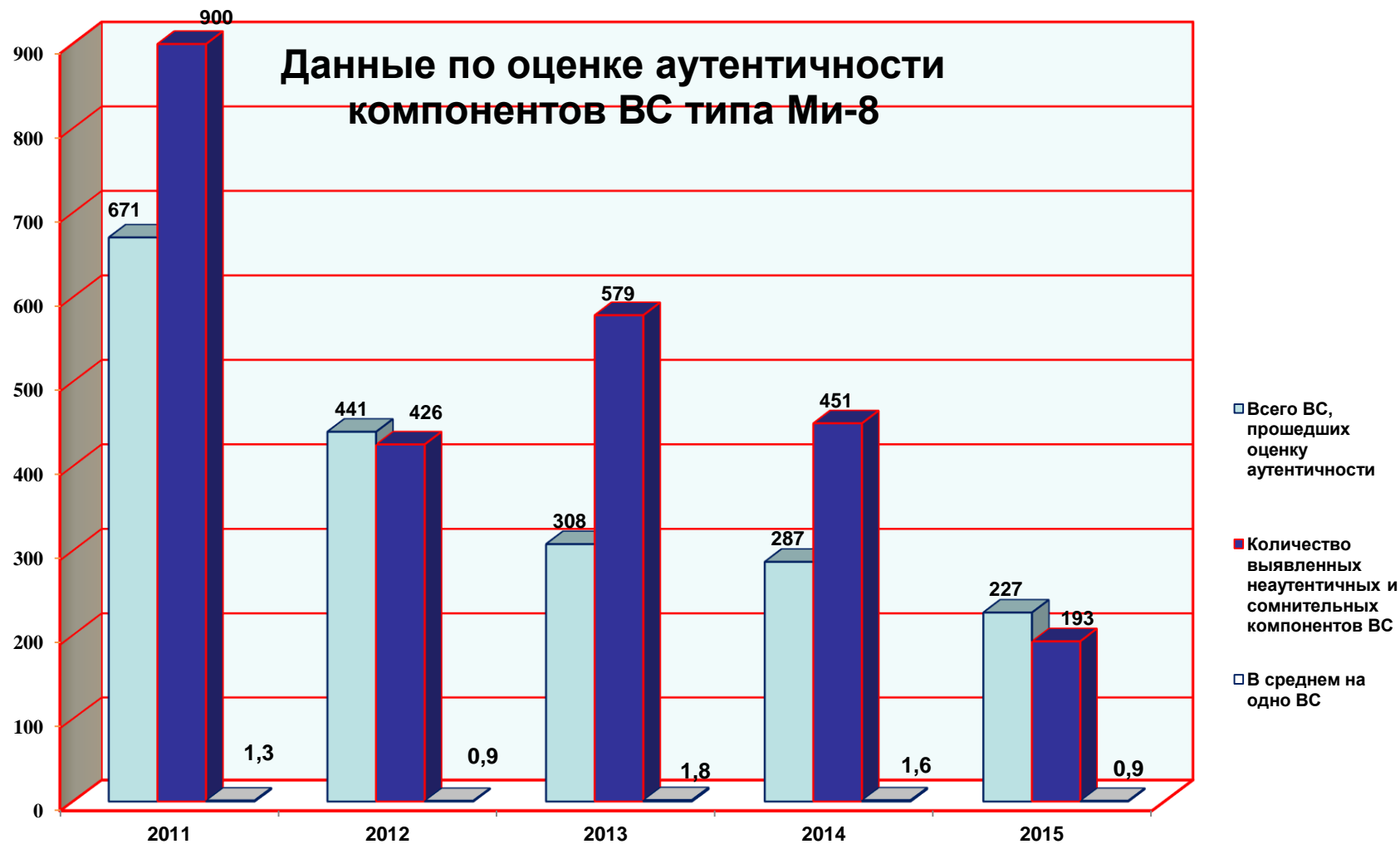
Сравнительный анализ, выявленных неутвержденных компонентов ВС типа Ми-8, эксплуатируемых в РФ и за рубежом

Обобщенные относительные результаты оценки аутентичности компонентов ВС с ограниченным ресурсом



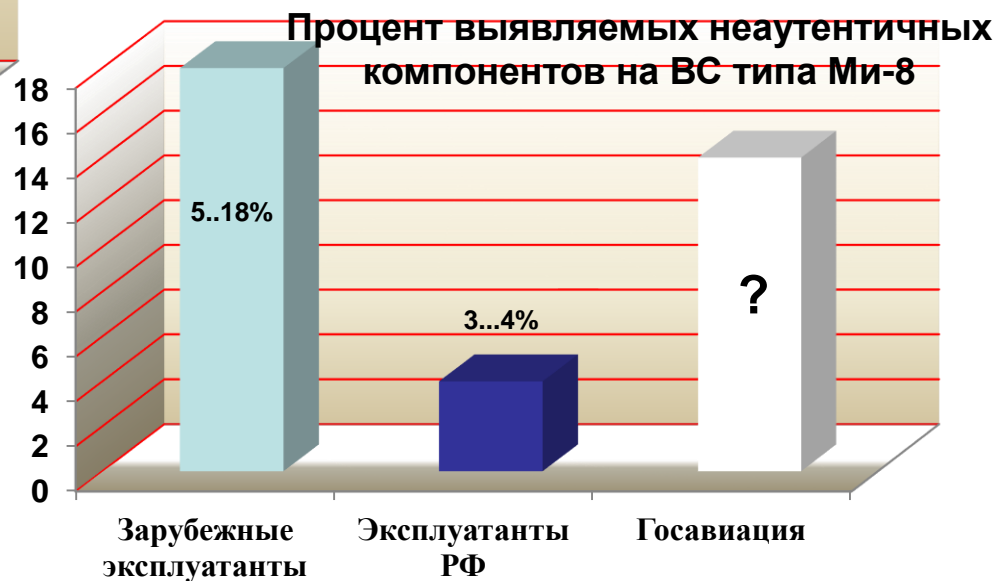
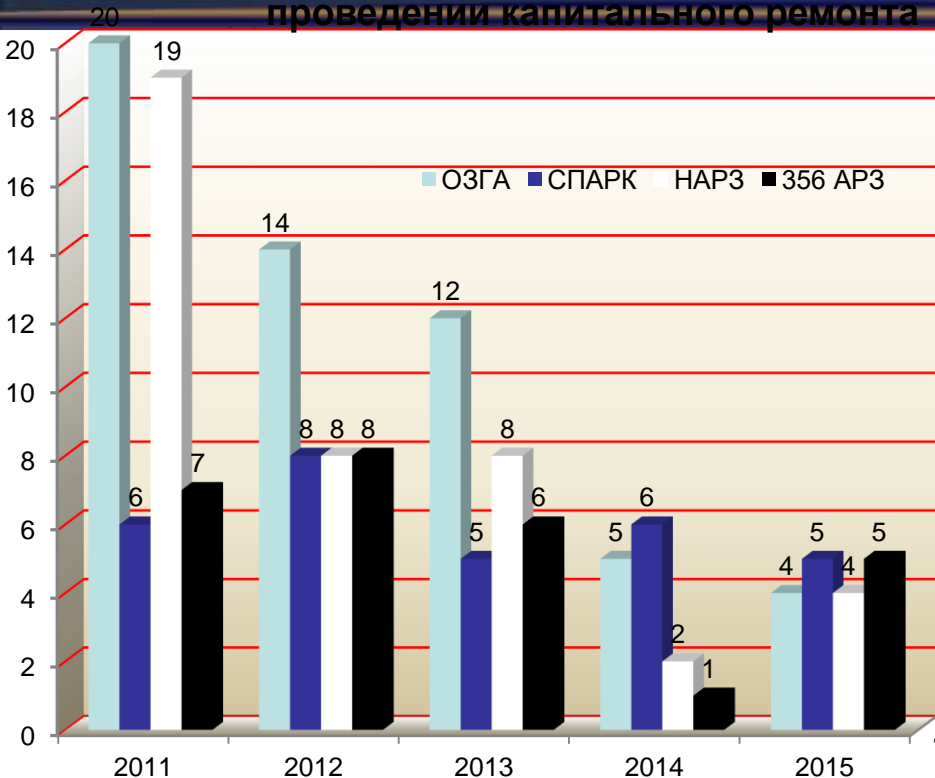
■ Неутвержденные компоненты ВС ■ Без замечаний к ПД ■ С нарушениями в ПД





# РЕЗУЛЬТАТЫ ПО ОЦЕНКЕ АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВС ТИПА МИ-8

Количество ВС, прошедших ОА при  
проведении капитального ремонта



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
(ФГУП ГосНИИ ГА)

УКАЗАНИЕ

« 09 » 01 2014 г.

№ 1/4

Об уточнении порядка выполнения работ по подтверждению  
ресурсов и сроков службы ВС отечественного производства

1. Руководителям Филиала "НИИ Аэронавигации" ФГУП ГосНИИ ГА, НЦ-10, НЦ-12, НЦ-13 в соответствии с письмами Ространснадзора от 12.12.2006 № 5.10-152ГА, от 27.11.2012 № ВЧ-12/6-1727 и письма Росавиации от 06.09.2012 № 03.9-66 в программы оценки технического состояния ВС, проходящих процедуры подтверждения ресурсов и сроков службы, включить требования по оценке аутентичности компонентов ВС.

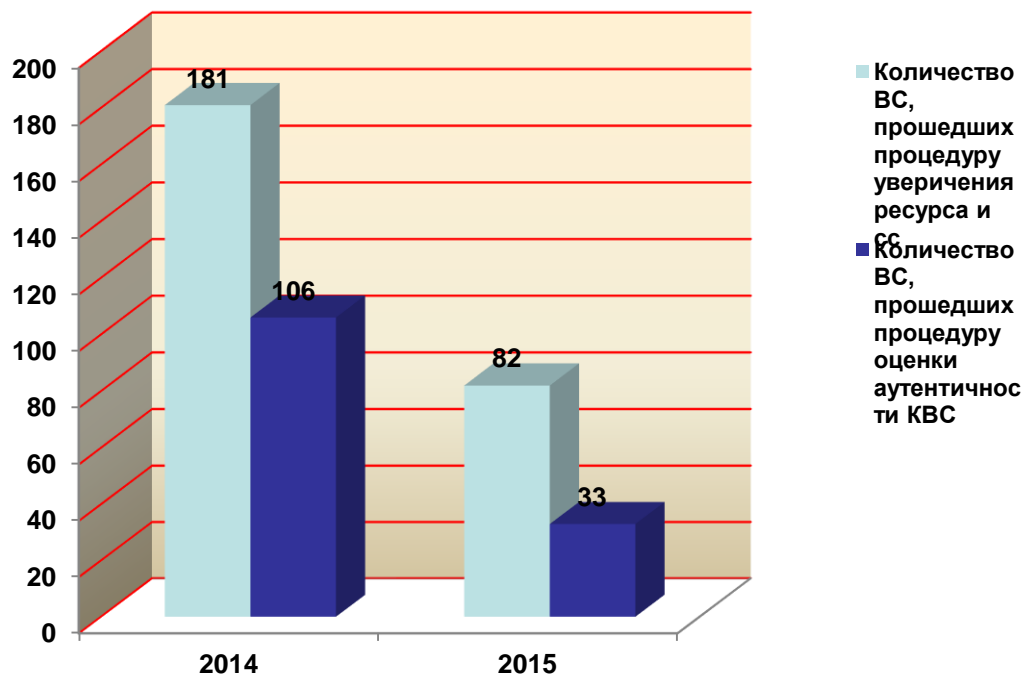
При этом, документом, подтверждающим проведение данных работ, является Акт оценки аутентичности компонентов ВС, составленный в соответствии с "Методикой оценки аутентичности компонентов ВС (2-я редакция)" № 24.10-966ГА с учетом требований ГОСТ Р 55256-2012 и согласованный в установленном порядке руководителем ИАЦ ГосНИИ ГА.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Генеральный директор



В.С. Шапкин



В 2014 году из Программ исследования технического состояния вертолетов типа Ми-8 и их модификаций с целью выполнения процедуры подтверждения ресурсов и (или) сроков службы в эксплуатационных предприятиях ГА по бюллетеням были исключены требования о выполнении работ по оценке аутентичности компонентов ВС, в соответствии с действующей "Методикой оценки аутентичности компонентов ВС № 24.10-966 ГА"(2-я редакция), введенной в действие Указанием ГСГА от 19.03.2004 № 24.10-35ГА и утвержденной 23.11.2005 Управлением авиационной промышленности Роспрома. **Следовательно, разрушение процесса мониторинга жизненного цикла ВС и их компонентов, потеря инструмента по сбору эксплуатационной информации приводит к увеличению ресурсов неаутентичных компонентов ВС и дальнейшей их эксплуатации.**

**1. Усиление контроля Холдинга за движением запчастей на рынке позволит повысить выручку от продажи в сегменте на 6-7 млрд. руб./год (1/2).**

- Создание предложения в АТИ второй категории и внедрение системы отслеживания контрафакта
- Смягчение законодательных норм и регулирования – внесение предложений по изменению нормативных актов
- Углубление интеграции с эксплуатантами путем организации сбора эксплуатационной информации

**2. Развитие в сегменте ТОиР должно обеспечить контроль за поставками запчастей и конкурентоспособный уровень сервиса с учетом особенностей парка и сервисной сети Холдинга.**

**3. Для повышения качества услуг ППО критично важно создать современную документацию, а также обеспечить доступ к технической поддержке.**

- Отсутствует документация в электронном интерактивном формате
- Документация не актуализируется
- Большая часть документации не переведена на языки эксплуатантов

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ**

**РАЗРАБОТКА ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ  
СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

**РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ МЕЖОТРАСЛЕВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**

**РАЗРАБОТКА МЕТОДОВ ИДЕНТИФИКАЦИИ КОМПОНЕТОВ ВС**

**РАЗРАБОТКА ЭЛЕКТРОННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ  
ДОКУМЕНТАЦИИ**

**ВВЕДЕНИЕ УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА  
ПОСТАВКУ НЕАУТЕНТИЧНЫХ КОМПОНЕНТОВ ВС**